



# KATALOG PROIZVODA

- Najveći nezavisni proizvođač ulja na svetu
- Pun asortiman industrijskih i automobilskih ulja i masti
- Vodeći proizvođač maziva za prvo punjenje nemačke automobilske industrije
- Fabrike u Manhajmu i Kilu
- Holding: Fuchs Petrolub SE
- Centrala: Manhajm
- Više od 2000 proizvoda u više od 6000 kombinacija paketa
- Sertifikati: DIN EN ISO 9001:2008,
- ISO/TS 16949:2009, DIN EN ISO 14001:2004
- BS OHSAS 18001:2007, KTA 1401

Više od 80 godina, sve svoje napore i aktivnosti koncentrisali smo na razvoj u inovacije maziva. Danas kompanija nudi vrhunska maziva u svim granama primene i skoro svim granama industrije. Ono što naše proizvode čini vrednijim je to što sa našim partnerima razvijamo posebna maziva prilagođena za njihove potrebe. Zajedno tražimo najbolja ulja za naše klijente. Ova vrsta saradnje je jedinstvena po svojoj formi, obimu i intezitetu. Mi smo otvoreni za nove metode i pristupe što je preduslov za inovacije. Inovacije su zaštitni znak Fuchs najvećeg nezavisnog proizvođača maziva na svetu.

- Vodeći faktor na tržištu automobilskih ulja
- Pun asortiman ulja i maziva za sve primene u automobilskoj industriji
- XTL® inovativna tehnologija

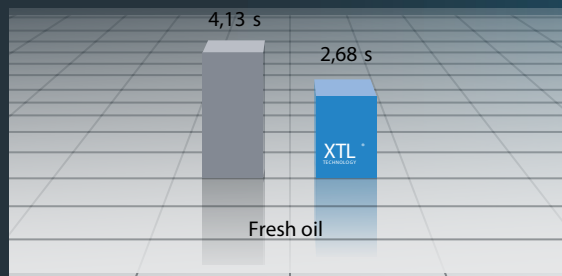


## XTL® inovativna tehnologija

Kod startovanja motora, motorna ulja sa XTL® tehnologijom stižu lako i brzo do svakog vitalnog dela motora koji brzo prave zaštitni film ulja čak i u ekstremnim uslovima i to u toku celog servisnog intervala ulja. To znači lakše startovanje motora, manje habanja i manja potrošnja goriva. Čak je i potrošnja ulja manja nego kod konvencionalnih SAE 5w-30 ulja.

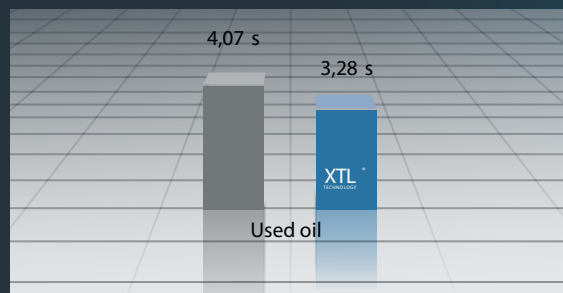
Promenama u automobilskoj industriji kod motora sa unutrašnjim sagorevanjem, u vidu smanjenja zapremine i povećanja snage motora sa turbo punjačima, od kojih je većina opremljena sistemom Stop-Start smanjena je potrošnja goriva i emisija štetnih gasova u skladu sa ekološkim standardima. Sve ovo dovodi do velikog opterećenja motornog ulja. Upravo iz ovog razloga neophodna su i niskoviskozna ulja visoke elastičnosti. Potrebno je da se što pre napravi takozvani uljni film na svim delovima motora da bi se sprečilo takozvano suvo trenje. Nova XTL® tehnologija ima veoma visok indeks viskoznosti, koji obezbeđuje smanjenje starenja ulja, što vodi ka boljem prometu i zadržavanju uljnog filma tokom servisnog intervala. Prezentacija XTL® tehnologije je rađena na motorima u ekstremnim vremenskim uslovima. Bilo je nekoliko testova jedinstvenih prednosti, posebno test hladnog starta na -27°C. Testirana su obična ulja i ulja sa XTL® tehnologijom sa istim viskozitetom.

### Test sa svežim uljem na -27°C Mercedes-Benz C220Cdi



■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil  
■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil with XTL® technology

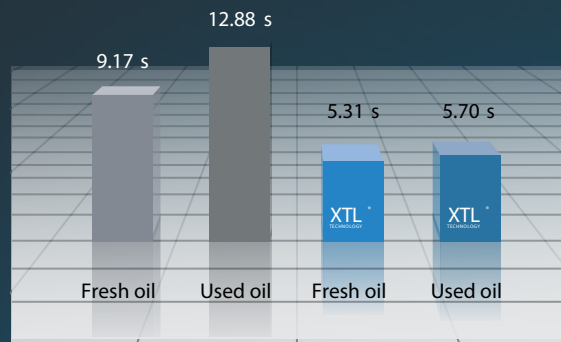
### Test sa rabljenim uljem na -27°C Mercedes-Benz C220Cdi



■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil  
■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil with XTL® technology

Napredna XTL® tehnologija na testovima pokazuje ne samo bolji hladan start, manje habanje motora i pouzdaniji rad, već i smanjenu potrošnju goriva. Test pokazuje uštedu goriva za 1.7% u odnosu na konvencionalno ulje iste viskoznosti.

### Cirkulacioni ciklus ulja na -27°C



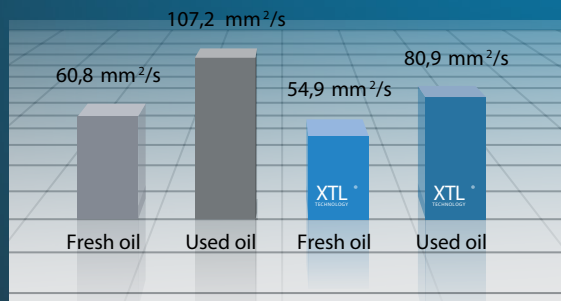
■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil  
■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil with XTL® technology

### Smanjena potrošnja goriva u odnosu na konvencionalno ulje SAE 5W-30. Test na motoru Mercedes-Benz C Class 250 CDI



■ Conventional, fuel-economy 5W-30 engine oil  
■ TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 engine oil with XTL® technology

Motor je zaštićen od habanja prilikom startovanja i smanjena je potrošnja goriva zbog nove XTL® tehnologije koja dopire do vitalnih delova motora mnogo brže i to ne samo dok je ulje sveže, već u toku celog servisnog intervala. Ovo je potvrđeno na testu sprovedenom na GM 3800 V6 motoru, koji dokumentovano pokazuje da je povećanje viskoznosti od svežeg ka rabljenom ulju, za 38% manje u odnosu na konvencionalna motorna ulja. Ovo znači mnogo bolju zaštitu motora na duži vremenski period.



■ Conventional, fuel-economy 5W-30 engine oil  
■ SAE 5W-30 engine oil with XTL® technology

#### Prednosti nove XTL® tehnologije motornih ulja:

- Bolje performanse kod startovanja motora: do 55% brža cirkulacija ulja\* i do 35% brže startovanje motora\*
- Manja potrošnja goriva do 1.7%
- Smanjena potrošnja ulja do 18%
- Poboljšana stabilnost starenja: 38% manje povećanje viskoznosti. Iz ovog razloga bolje performanse i operativna pouzdanost u toku celog servisnog intervala ulja.



### TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30

Premijum motorno ulje razvijeno za sve nove modele automobila, sa dodatnom obradom izduvnih gasova (DPF), sa ili bez turbopunjača. Vrhunsko sintetičko ulje za motore putničkih i lakih dostavnih vozila, sa ili bez produženog intervala zamene ulja. Niska viskoznost omogućava potpuno podmazivanje motora i na najnižim temperaturama, čime se trošenje smanjuje na minimum. Radikalno smanjuje emisiju štetnih gasova, što je važno za zaštitu okoline i značajno smanjuje potrošnju ulja i goriva. Posebno se preporučuje za grupaciju Pežo-Citroen kao i za mnoge azijske marke automobila, gde proizvođač automobila zahteva odobrenja ACEA C2.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA C2; API SN/SM/CF; PSA B 71 2290; FIAT 9.55535-S1; IVECO 18-1811 CLASSE SC1



### TITAN SUPERSYN F SAE 5W-30

Ulje ultra visokih performansi za visoku ekonomičnost goriva, namenjeno za benzinske i dizel motore. Titan SuperSyn P5W-30 je bazirano na inovativnoj tehnologiji proizvodnje ulja. Moderna i pouzdana tehnologija aditiva omogućava najbolje performanse u svim uslovima rada. Omogućava dobre performanse kod hladnog starta motora, dobru toplotnu stabilnost, smanjuje potrošnju goriva, značajno smanjuje trenje i habanje. Titan SuperSyn F SAE 5W-30 se preporučuje za Ford automobile kao i za mnoge druge, preporučeno od strane proizvođača gde se traže specifikacije ACEA ili ILSAC.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA A5/B5; API SL/CF; FORD M2C913-C; ACEA A1/B1; FORD M2C913-A; FORD M2C913-B; IVECO 18-1811; JAGUAR M2C913-B



### TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30

Premijum motorno ulje za putnička i dostavna vozila koja koriste novu XTL®-tehnologiju. Inovativna XTL®-tehnologija pruža najviše performanse u širokom temperaturnom opsegu. XTL®-Tehnologija omogućava potpuno podmazivanje motora i na najnižim temperaturama, čime se trošenje smanjuje na minimum. Pogodno za motore opremljene sa DPF filterom i trostrukim katalizatorom. Jedinstvena mazivna svojstva XTL-tehnologije pružaju značajne prednosti kod automobila sa visokim opterećenjem, kao i kod motora sa Stop-Start sistemom i smanjenom zapreminom. Radikalno smanjuje emisiju štetnih gasova što je važno za zaštitu okoline. Značajno smanjuje potrošnju ulja i goriva. Univerzalno ulje za sve automehaničarske servise, posebno se preporučuje za najnovije BMW, Mercedes-Benz, motore VW grupacije opremljene DPF filterom i turbopunjačem, kao i za mnoge azijske marke automobila koji zahtevaju specifikacije ACEA C3.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA C3; BMW LONGLIFE-04; MB-APPROVAL 229.51; PORSCHE C30; VW 504 00 / 507 00; FIAT 9.55535-S3; FORD M2C917-A



### TITAN GT1 SAE 5W-40

Premijum motorno ulje za putnička i dostavna vozila koja koriste novu XTL®-tehnologiju. Inovativna XTL®-tehnologija pruža najviše performanse u širokom temperaturnom opsegu. XTL®-Tehnologija omogućava potpuno podmazivanje motora i na najnižim temperaturama, čime se trošenje smanjuje na minimum. Pogodno za motore opremljene sa DPF filterom i trostrukim katalizatorom. Jedinstvena mazivna svojstva XTL-tehnologije pružaju značajne prednosti kod automobila sa visokim opterećenjem, kao i kod motora sa smanjenom zapreminom ili motora sa Stop-Start sistemom. Radikalno smanjuje emisiju štetnih gasova, što je važno za zaštitu okoline. Značajno smanjuje potrošnju ulja i goriva. TITAN GT1 5W-40 je dizajnirano da ispunji najviše zahteve novih benzinskih i dizel motora, različitih proizvođača automobila posebno VW motora sa pumpa dizna sistemom, kao i azijskih marki automobila gde su tražene specifikacije ACEA C3.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA C3; API SN/SM/CF; FORD M2C917-A; BMW LONGLIFE-04; MB-APPROVAL 226.5; MB-APPROVAL 229.31; PORSCHE A40; RENAULT RN0700/RN0710; VW 502 00 / 505 00 / 505 01; FIAT 9.55535-S2



### TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30

Premijum motorno ulje za putnička i dostavna vozila koja koriste novu XTL®-tehnologiju. Inovativna XTL®-tehnologija pruža najviše performanse u širokom temperaturnom opsegu. XTL®-Tehnologija omogućava potpuno podmazivanje motora i na najnižim temperaturama, čime se trošenje smanjuje na minimum. Pogodno za motore opremljene sa DPF filterom i trostrukim katalizatorom. Jedinstvena mazivna svojstva XTL-tehnologije pružaju značajne prednosti kod automobila sa visokim opterećenjem, kao i kod motora sa smanjenom zapreminom i motora sa Stop-Start sistemom. Radikalno smanjuje emisiju štetnih gasova što je važno za zaštitu okoline. Značajno smanjuje potrošnju ulja i goriva. Posebno se preporučuje za najnovije BMW, Mercedes-Benz, motore VW grupacije opremljene DPF filterom i turbopunjačem, kao i za mnoge azijske automobile koji zahtevaju specifikacije ACEA C3.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA C3; API SN/SM; BMW LONGLIFE-04; dexos2™ (GB2C0209075); MB-APPROVAL 229.51; MB-APPROVAL 229.52; VW 502 00/505 00/505 01; FIAT 9.55535-S3  
FORD M2C917-A; supersedes GM-LL-A-025; supersedes GM-LL-B-025



### TITAN SUPERSYN SAE 5W-40

TITAN Supersyn 5W-40 predstavlja multifunkcionalno motorno ulje bazirano na inovativnoj tehnologiji motornih ulja. Moderna tehnologija aditiva omogućava najbolje performanse u svim uslovima rada. Omogućava dobre performanse kod hladnog starta motora, dobru toplotnu stabilnost, smanjuje potrošnju goriva, poboljšava pritisak ulja, značajno smanjuje trenje i habanje. Namenjen za putnička i dostavna vozila sa benzinskim i dizel motorima, sa i bez turbo punjača. **Odobrenja i specifikacije:** ACEA A3/B4; API SN/SM/CF; MB-APPROVAL 229.3; PORSCHE A40 RENAULT RN0700/RN0710; VW 502 00 / 505 00; BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/N2/Z2; GM-LL-A-025; GM-LL-B-025



### TITAN SYN MC SAE 10W-40

Motorno ulje za benzinske i dizel motore putničkih i dostavnih vozila sa ili bez turbo punjača. Univerzalna primena je glavni prioritet ovog ulja, moderni koncept TITAN SYN MC SAE 10W-40 pruža visoku funkcionalnost. Stabilan hladan start motora, štiti od habanja, smanjena potrošnja ulja, stabilan rad motora u svim uslovima rada. Koristi se za motore bez produženog intervala zamene ulja.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA A3/B4; API SN/CF; MB-APPROVAL 229.1; MB-APPROVAL 229.3; PSA B71 2300; RENAULT RN0700/RN0710; VW 502 00/505 00; FIAT 9.55535-D2/G2



### TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90

Visokotehnoško ulje za menjače napravljeno za produžen servisni interval. Univerzalno ulje koje obezbeđuje odlično podmazivanje na visokim opterećenjima i u različitim vremenskim uslovima. Održava snagu uljnog filma čak i u ekstremnim uslovima. Napravljeno kao multifunkcionalno ulje za podmazivanje menjača i hipoidnih zupčanika. Omogućava lako i bešumno menjanje brzina.

#### Odobrenja i specifikacije:

API GL-4/GL-5; SCANIA STO 1:0; MAN M 341 Type E2; MAN M 341 Type Z2; MAN M 342 Type M2; MB-APPROVAL 235.0; ZF TE-ML 02B, 05A, 12E, 16B, 17B, 19B, 21A ZF000722); CASE MS 1316; FORD M2C197-A; JOHN DEERE JDM J 11 E; MAN M 3343 TYPE M; NH 520 A; SDFG OP 1705; STEYR B-101; ZF TE-ML 07, 08



### TITAN CARGO LA 10W-40

Ulje tipa UHPD (Ultra High Performance Diesel) sa produženim intervalom zamene ulja. TITAN CARGO LA 10W-40 namenjeno je za sve najnovije teško opterećene dizel motore, koji zahtevaju ulja sa niskim procentom fosfora, sumpora i sulfatnog pepela (LOW SAPS) i pogodan je za motore opremljene DPF filterom. Napravljeno po najnovijoj tehnologiji aditiva koja obezbeđuje smanjeno habanje, formiranje čađi i mulja, štiti od korozije. Razvijen za euro IV motore sa DPF i Euro 6 sa DPF, EGR i SCR (selektivna katalitička redukcija).

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA E7/E6; API CI-4; JASO DH-2; DEUTZ DQC IV-10 LA; MACK EO-N; MAN M 3271-1; MAN M 3477; MB-APPROVAL 228.51; MTU DDC TYPE 3.1; RENAULT RLD-2/RXD/RGD; VOLVO VDS-3; CUMMINS CES 20076/7



### TITAN ATF 3000

Visoko kvalitetna hidraulična tečnost tipa ATF Dexron II tip D za širok spektar namene. Namenjena za automatske menjače, servo upravljače i druge hidraulične sisteme preporučene od strane proizvođača. Štiti od habanja, taloga, korozije i daje stabilnost uljnom filmu na različitim temperaturama.

#### Odobrenja i specifikacije:

MAN 339 TYPE L2; MB-APPROVAL 236.1; VOITH 55.6335.xx; ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720); DEXRON II (D); ALLISON C-4; BMW 81 22 9 400 272 / 81 22 9 400 275 / 81 22 9 407 738; CAT TO-2; FORD MERCON; FORD M2C185-A / M2C138-CJ / M2C166-H / M2C9010-A; OPEL 19 40 700 / 19 40 707; RENK-DOROMAT; VOLVO; VW; ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C



### TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40

Univerzalno SHPD (Super High Performance Diesel) sa produženim intervalom zamene ulja. Pogodan za benzinske i dizel motore sa i bez turbo punjača. Namenjeno za putnička vozila, kamione, autobuse, industrijske mašine poštujući čistoću motora i intervale zamene ulja. TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40 je prvenstveno namenjeno teškim dizel motorima. Napravljeno po najnovijoj tehnologiji aditiva koja smanjuje habanje motora, sprečava formiranje čađi i mulja i štiti od korozije. Razvijeno za motore od Euro III do Euro V standarda. Nije pogodno za motore koji su opremljeni DPF filterom.

#### Odobrenja i specifikacije:

ACEA E7; API CI-4/SL; GLOBAL DHD-1; CAT ECF-1-a/ECF-2; CUMMINS CES 20076/7/8; DETROIT DIESEL 93K215; DEUTZ DQC III-10; MACK EO-N; MAN M 3275-1; MB-APPROVAL 228.3; MTU DDC TYPE-2; RENAULT RLD / RLD-2; VOLVO VDS-3; ALLISON C-4; CAT TO-2; CASE MS 1121; CUMMINS CES 20071/2; IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7; NH 330 H



### TITAN ATF 4000

Visoko kvalitetna hidraulična tečnost tipa ATF Dexron III tip D za različite vrste namene. TITAN ATF 4000 je namenjen za sve vrste automatskih menjača i za druge aplikacije, gde proizvođač preporučuje maziva tipa ATF Dexron III (H).

#### Odobrenja i specifikacije:

ALLISON C-4; ALLISON TES 389; DEXRON III (H); MAN 339 Type L1/V1/Z1; MB-APPROVAL 236.1; MB-APPROVAL 236.9; VOITH 55.6335.XX; VOLVO 97341; ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728); BMW 81 22 9 400 272/275; BMW 81 22 9 407 738; BMW 83 22 0 403 248; BMW 83 22 9 407 765/807/858/859; CAT TO-2; FORD MERCON; OPEL 19 40 707 / 19 40 767; VW TL 521 62 (G 052 162); ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C



### RENOLIN B HVI

Hidraulična tečnost na bazi mineralnog ulja koja sadrži Cink, vrlo visokog indeksa viskoznosti. Sadrži paket aditiva koji povećavaju otpornost na starenje i zaštitu od korozije i habanja. RENOLIN B HVI je hidraulični tip tečnosti HVLP specifikacija DIN 51524-3. RENOLIN B HVI je pogodan za sve vrste hidrauličnih sistema, posebno gde je važan visok indeks viskoznosti i hidrauličnim sistemima koji su izloženi vrlo promenljivim temperaturama.



### TITAN ATF 4400

TITAN ATF 4400 je sintetička hidraulična tečnost tipa ATF Dexron III specijalno dizajnirana da zadovolji najviše zahteve japanskih, kao i širok spektar menjača kod američkih i evropskih automobila.

#### Odobrenja i specifikacije:

JASO M315 TYPE 1A; DEXRON III; AISIN WARNER / AW-1; BMW MINI 83 22 0 402 413 / 83 22 7 542 290; CHRYSLER ATF +3 / +4; DAEWOO; DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI; FIAT TYPO T-IV; FIAT 9.55550-AV4; FORD MERCON / FORD M2C924-A / M2C922-A1 GM 9986195; HONDA ATF Z-I; HYUNDAI SP III, SP IV; ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III; JATCO 3100 PL085 / FWD (N402) / JF506E (K17); JWS 3309/TYP T-IV; KIA SP-IV; MAZDA ATF D-III/ATF M-3; MITSUBISHI SP-II/-III; NISSAN MATIC C/D/J/S; SAAB 3309; SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP; SUZUKI ATF 3309/3317; TOYOTA TYPE T/T-II/T-III/T-IV; TOYOTA TYPE D-2/WS; VW G 052 990/055 025

Ime proizvoda	RENOLIN B 15 HVI	RENOLIN B 32 HVI	RENOLIN B 46 HVI	RENOLIN B 68 HVI
Gustina na 15°C(kg/m3)	859	871	879	882
Tačka paljenja (°C)	180	178	186	210
Kinematička viskoznost pri 40°C(mm2/s)	15	32	46	68
Tačka stišnjavanja (°C)	-45	-48	-45	-42